

Nr kat. T-210

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy T-210 do samochodu Toyota Verso (5D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji e20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy T-210 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy T-210 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: T-210 A50-X e20 1167-00 D = 9,0 kN S = 60 kg R = 1500 kg	Zaczepek kulowy do samochodu Toyota Verso (5D) Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepek kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy T-210 do samochodu Toyota Verso (5D) składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Śruba M12x(1,25)x50 | (PN/M-82105) - 6 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 9. Śruba M12x65 | (PN/M-82101) - 2 szt. |
| 3. Wspornik prawy | - 1 szt. | 10. Podkładka zwykła Ø13,0 | - 7 szt. |
| 4. Wspornik lewy | - 1 szt. | 11. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 12 szt. |
| 5. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Nakrętka M12 | - 6 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3 | - 6 szt. | | |
| 7. Śruba M12x40 (PN/M-82105) | - 4 szt. | | |

20.09.2022.

Nr kat. T-210

Cat. No. T-210

DESTINATION

Tow bar T-210 for a Toyota Verso (5D) is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with e20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar T-210 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_o). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar T-210 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: T-210 A50-X e20 1167-00 D = 9,0 kN S = 60 kg R = 1500 kg	The tow bar for Toyota Verso (5D) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar T-210 for Toyota Verso (5D) is made up of the following elements:

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------------|-------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 8. Bolt M12x(1,25)x50 | - 6 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 9. Bolt M12x65 | - 2 pieces |
| 3. Right support | - 1 piece | 10. Flat washer Ø13,0 | - 7 pieces |
| 4. Left support | - 1 piece | 11. Spring washer Ø12,2 | - 12 pieces |
| 5. Electrical socket plate | - 1 piece | 12. Nut M12 | - 6 pieces |
| 6. Special washer Ø30/Ø12,5x3 | - 6 pieces | | |
| 7. Bolt M12x40 | - 4 pieces | | |

20.09.2022.

Cat. No. T-210

W celu zamontowania zaczepek kulowego T-210 należy przestrzegać poniższego opisu:

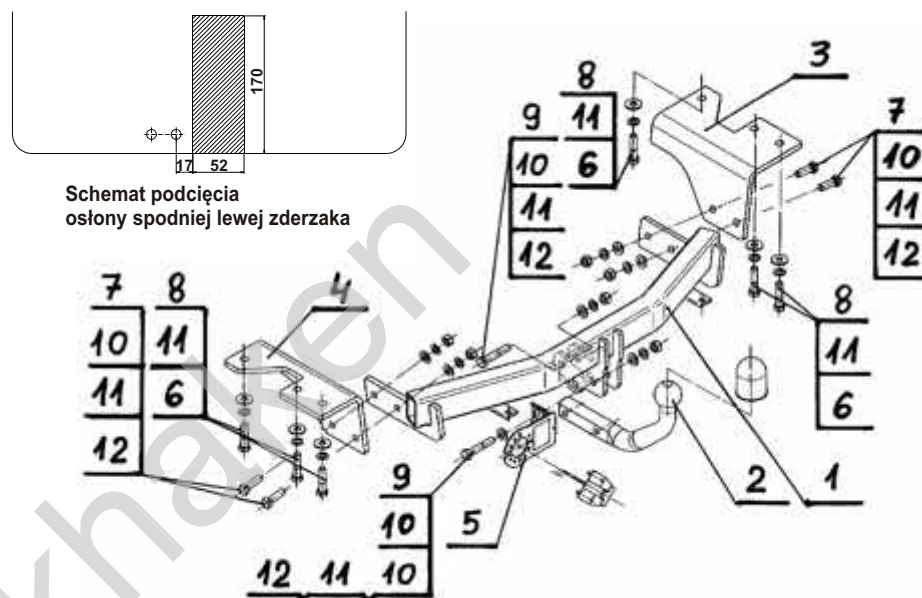
1. Montaż zaczepek nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu natomiast wymaga jego demontażu (podcinana jest tylko spodnia osłona).
2. Zdemontować zderzak wraz z spodnimi osłonami (środkową i lewą).
3. Dla ułatwienia montażu opuścić tłumik z wieszaka.
4. Zdemontować z podłużnicy ucho holownicze.
5. Przyłożyć do prawej podłużnicy wspornik prawy (3) i skrócić luźno za pomocą śrub M12x(1,25)x50 (8) wraz z podkładkami sprężystymi (11) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø12,5x3 (6).
6. Przyłożyć do lewej podłużnicy lewy wspornik (4) i skrócić luźno za pomocą śrub M12x(1,25)x50 (8) wraz z podkładkami sprężystymi (11) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø12,5x3 (6).
7. Pomiędzy zamontowane wsporniki (3, 4) wsunąć korpus (1) i skrócić za pomocą śrub M12x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi (11), podkładkami zwykłymi (10) i nakrętkami M12 (12).
8. Dokręcić wszystkie śruby.
9. Podwiesić tłumik.
10. Wykonać podcięcie osłony spodniej lewej według załączonego rysunku (środkowa osłona nie będzie już wykorzystana).
11. Zamontować zderzak wraz z osłoną lewą.
12. Zamontować do korpusu (1) kulę (2) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (5) za pomocą śrub M12x65 (9) wraz z podkładkami zwykłymi (10), sprężystymi (11) i nakrętkami (12).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego T-210 w samochodzie Toyota Verso (5D).

Po zamontowaniu zaczepek kulowego T-210 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego T-210 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. T-210

Follow the general directions in order to fit T-210 tow bar properly:

1. Rear bumper removing is required, without bumper cutting. (Lower bumper cover need to be cut).
2. Remove bumper and lower parts (left and central).
3. Lower the silencer.
4. Remove towing eye from the car chassis side member.
5. Attach (3) to the right chassis side member, then tight loosely, using (8), (11), (6).
6. Attach (4) and towing eye to the left chassis side member, then tight loosely, using (8), (11), (6).
7. Attach (1) between (3,4), then tight, using (7), (11), (10), (12).
8. Tighten all the bolts and nuts.
9. Refit silencer.
10. Make the cutting of the left bumper cover, according to the template (central cover will not be used anymore).
11. Refit rear bumper and left cover.
12. Attach (2) and (5) to the (1), using (9), (10), (11), (12).

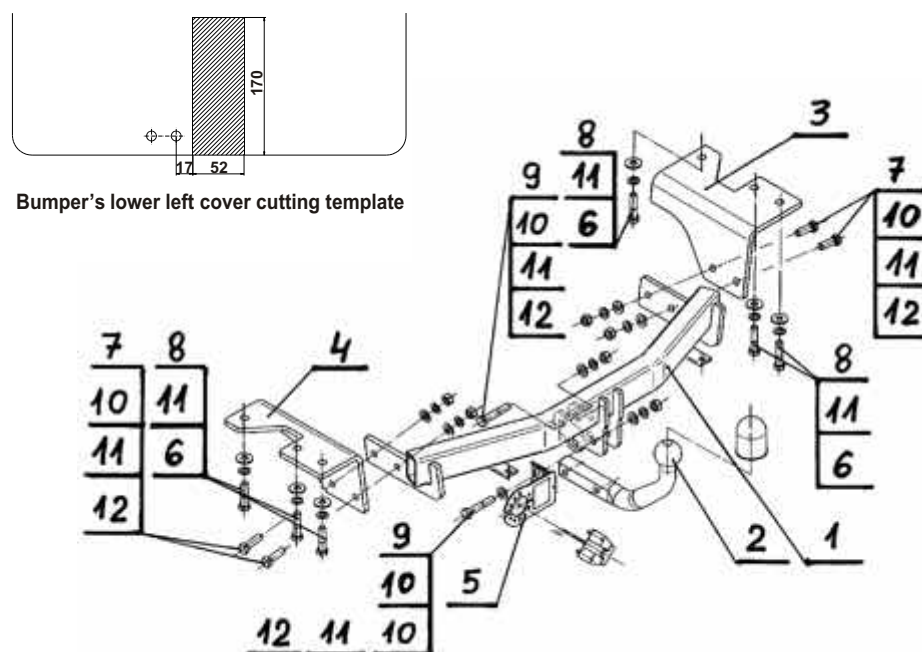
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Toyota Verso (5D).

After assembling of the tow bar T-210 you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. T-210

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **T-210** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-210** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M6	-	10 (Nm)	M10	-	50 (Nm)
M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-210** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-210	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 1167-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,0 kN	D-Wert
S = 60 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-210** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Schraube M12x40	- 4 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	8. Schraube M12x1,25x50	- 6 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	9. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	10. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Federring Ø12,2	- 12 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 6 Stück	12. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung T-210 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert eine Demontage der hinteren Stoßstange aber erfordert keinen Anschnitt. (Nur die untere Schutzhaube wird angeschnitten).
- Die hintere Stoßstange mit der unteren (der mittleren und der linken) Schutzhaube demontieren.
- Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf vom Haken abhängen.

- Aus dem Längsträger die Abschleppöse demontieren.
- An den rechten Längsträger die rechte Stütze (3) anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (8), den Federringen (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (6) locker verschrauben.
- An den linken Längsträger linke Stütze (4) anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (8), den Federringen (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (6) locker verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (3 und 4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (7), den Federringen (11), den Unterlegscheiben (10) und den Muttern M12 (12) verschrauben.
- Alle Schraubverbindungen festziehen.
- Den Auspufftopf aufhängen.
- Einen Anschnitt der unteren, linken Haube nach dem Schema ausführen (die mittlere Haube wird nicht wieder benötigt).
- Die hintere Stoßstange mit der linken Schutzhaube montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (9), mit den Unterlegscheiben (10), mit den Federringen (11) und mit den Muttern (12) nach Muster verschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung T-210.

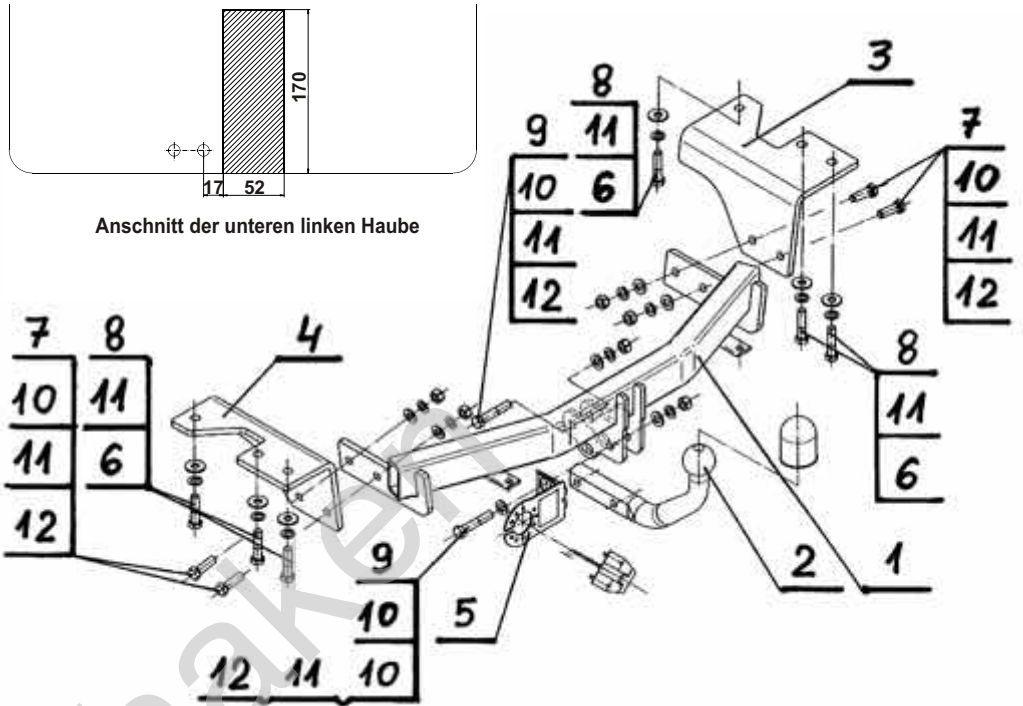
Montage der Anhängerkupplung **T-210** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **T-210** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Olifant trekkers