

Honda CR-V

(06/1997 - 03/2002)

H-077

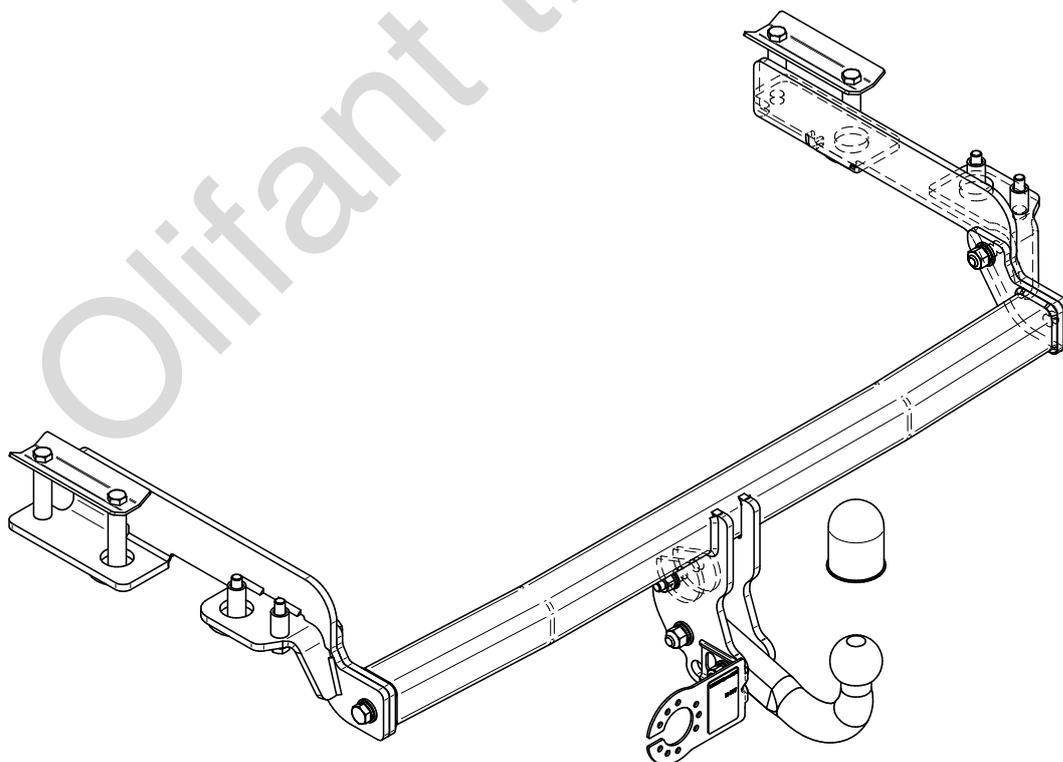
- PL** **Zaczep Kulowy** Instrukcja montażu i eksploatacji
- GB** **Tow bar** Installation and operating instructions
- IT** **Gancio traino** Istruzioni di montaggio
- D** **Die Anhängerkupplung** Montage- und Gebrauchsanleitung



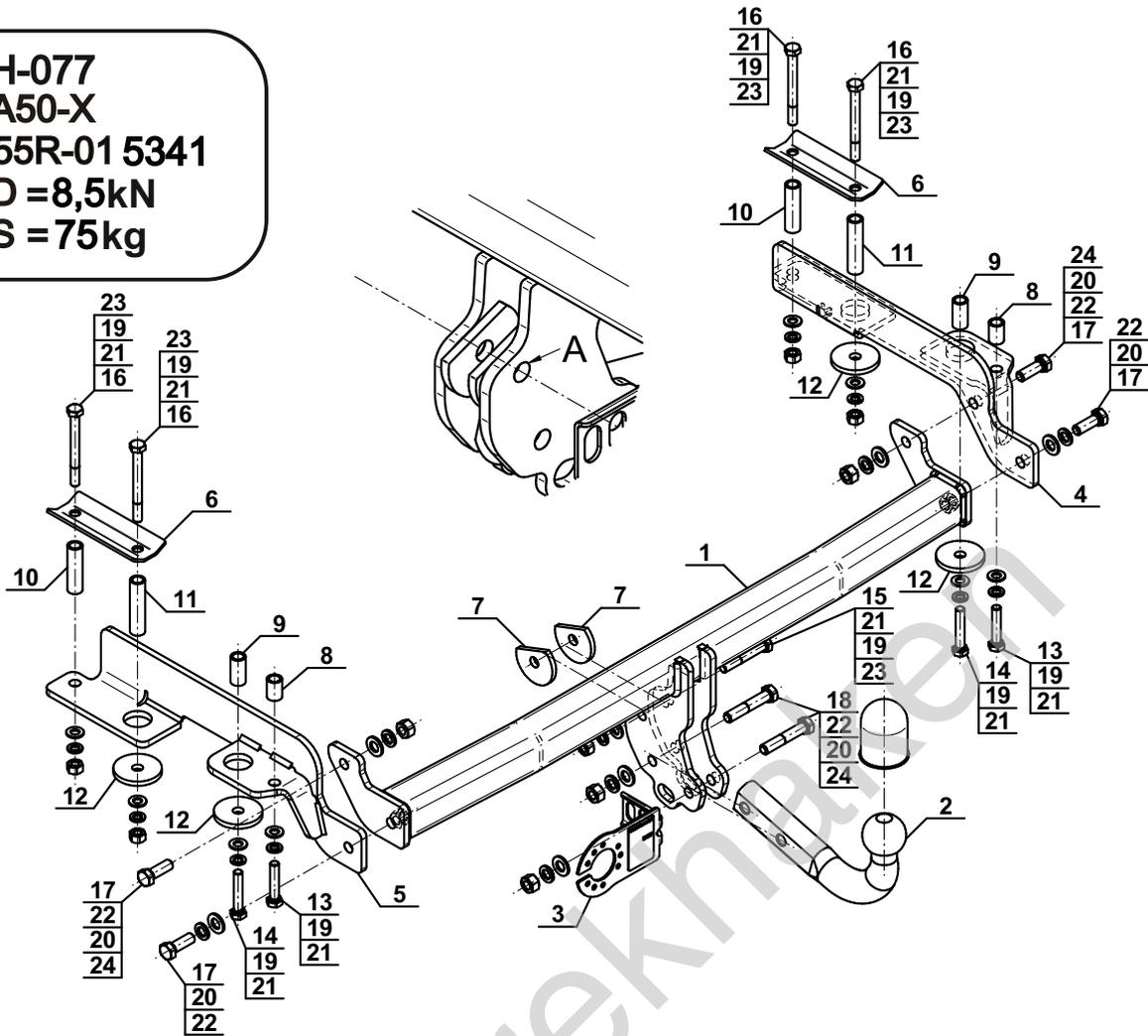
YES NO

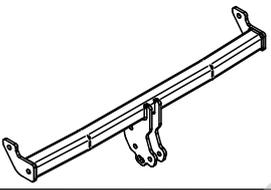
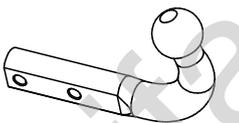
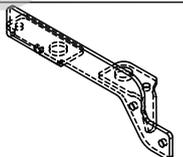
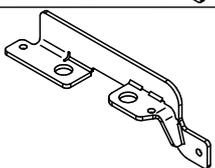


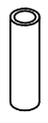
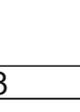
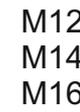
YES NO



Typ: H-077
 A50-X
 E20 55R-01 5341
 D = 8,5kN
 S = 75kg



1		x1
2		x1
3		x1
4		x1
5		x1

6		x2
7		x2
8		Ø17,3/Ø12,5x25 x2
9		Ø17,3/Ø12,5x30 x2
10		Ø17,3/Ø12,5x62 x2
11		Ø17,3/Ø12,5x72 x2
12		Ø55/Ø12,5x6 x4
13		M10x1,25x50 (PN/M-82105) (8.8) x2
14		M10x1,25x55 (PN/M-82105) (8.8) x2
15		M10x65 (PN/M-82101) (8.8) x1
16		M10x100 (PN/M-82101) (8.8) x4
17		M12x35 (PN/M-82105) (8.8) x4
18		M12x65 (PN/M-82101) (8.8) x2
19		Ø10,2 x9
20		Ø12,2 x6
21		Ø10,5 x9
22		Ø13,0 x6
23		M10 (8) x5
24		M12 (8) x4



8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

D

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Stoßstange demontieren.
3. Den Auspufftopf demontieren.
4. Den Kofferraumboden leeren.
5. Im rechten und linken Längsträger die Öffnungen nach Zeichnung 1 ausführen.
6. Die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5) an die Längsträger, durch die hineingelegten Hülslen (8, 9, 10, 11) und die im Kofferraum angelegten Auflagen (6), anlegen und mit den Schrauben M10x100 (16), M10x1,25x50 (13) und M10x1,25x55 (14) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (19), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (21), den Muttern M10 (23) sowie den speziellen Unterlegscheiben Ø55/Ø12,5x6 (12) nach dem Schema anschrauben.
7. Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) hineinschieben und mit den Schrauben M12x35 (17) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (22), den Federring Ø12,2 (20) und Mutter M12 (24) verschrauben.
8. Im Punkt „A“ das Gestell (1) mit dem vom Werk aus vorhandenen Abschleppgriff mit der Schraube M10x65 (15) zusammen mit der runden Unterlegscheibe Ø10,5 (21), dem Federring Ø10,2 (19) und der Mutter M10 (23) zusammenschrauben. Dabei sollten die Distanzscheiben mit geschnittenen Kanten (7) verwendet werden.
9. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x65 (18), zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (22), den Federringen Ø12,2 (20) und den Muttern M12 (24) anschrauben.
10. Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach der Zeichnung 2 durchführen.
11. Den Auspufftopf und die hintere Stoßstange wieder einbauen und den Kofferraumboden wieder hineinlegen.

