

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **OPEL Corsa C ab 08/00**

Artikel-Nummer: **21150516J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich.**
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus, ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.
Eine zusätzliche Kontrollleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschluß.	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 11-adrig	3 Zahnscheiben
1 Anschlussleitung Batterie mit Sicherungshalter 10A	2 Flachsteckhülsen
1 AFC Modul	2 Flachsteckhülsegehäuse
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Flachstecker
1 Hinweisblatt	1 Flachsteckergehäuse
1 Durchführungstülle	12 Kabelbinder 100 mm lang
1 Blechschraube 4.8 x 16	3 Kabelbinder 300 mm lang
3 Schrauben M5 x 35	

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2** Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

- 2.1** Stossfänger hinten demontieren.
Kofferraumbodenabdeckung und Ladekantenabdeckung ausbauen.
Sicherheitsgurt hinten links lösen (Umlenkpunkt)
Verkleidung C-Säule links (Oberteil) ausbauen.
Arretierungsbügel der Rücksitzlehne links demontieren.
Seitenverkleidung Kofferraum links soweit lösen, bis genügend Platz vorhanden ist um an den fahrzeugseitig Leitungsstrang zu gelangen.
Schlussleuchten links und rechts demontieren.
- 2.2** An geeigneter Stelle im Heckabschlussblech links (vorgekört) ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittelbehandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1** Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-Adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
Dieses Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung, vom Kofferraum nach Außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- 3.2 Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 3.3** Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
- 3.4** Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **rechten Schlussleuchte** verlegen. (Ggf. Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen)
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach auf das passende Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- 3.5** Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **linken Schlussleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach auf das passende Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- 3.6** Die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot-braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt (Stehbolzen M6) unterhalb C-Säule links anschließen.
- 3.7** An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlussleuchten** (kommt vom Nebelschlussleuchenschalter und führt zur Nebelschlussleuchten) durchtrennen.
- Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlussleuchenschalter** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.
- Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur Nebelschlussleuchten** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.
- Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.
- 3.8** Das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes in das beiliegende AFC-Modul einstecken und verrasten. Das so montierte AFC-Modul an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum – Seitenverkleidung befestigen (Ggf. ein Loch mit 3.8mm Durchmesser anbringen und beiliegende Blechschraube verwenden).

4. Pluszuleitung für AFC-Modul anschließen

- 4.1** Das verbleibende, lose Leitungssatzende (**rot-gelb**) entlang der linken Fahrzeugseite, in den Fußraum Fahrerseite und weiter, bis zur Fahrzeugbatterie verlegen.
- 4.2** Überlänge abtrennen und Leitungsende **ca. 5mm** abisolieren. Beiliegende Steckhülse ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken, verrasten.
- Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters an der **Batterie (Klemme +30)** anschließen.
- Das montierte Steckhülsegehäuse 1-fach der Plusleitung **rot-gelb** auf den freien Steckanschluss des Sicherungshalters stecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklammern.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.