

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **HONDA CR-V ab 03/02 bis 12/06**

Artikel-Nummer: **21070002J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
das Anschlußgehäuse 3-fach ordnungsgemäß auf dem Mikroschalter montiert ist!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 10-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30) unbedingt erforderlich!** Am Leitungssatz 10-adrig ist dieser Anschluß einbaufertig vorkonfektioniert und mit 10A über den im Leitungssatz integrierten Sicherungshalter abgesichert. Der Anschluß an das fahrzeugseitige Bordnetz erfolgt über die Steckverbindung 20-fach an der rechten Kofferraumseite.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit Rasteinsatz                     | 3 Schrauben M5x30     |
| 1 Leitungssatz 10-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz | 1 Schraube M5x12      |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)                   | 4 Muttern M5          |
| 5 Kabelbinder 300 mm                                     | 4 Zahnscheiben        |
|  | 10 Kabelbinder 100 mm |

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz erweitern

- Kofferraum-Bodenabdeckung und Kofferraum-Bodenwanne herausnehmen. Verkleidung der Ladekante und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (links neben der Durchführung für die Kennzeichenbeleuchtung) entfernen und die ca. 30 mm große Öffnung auf **40 mm Ø** erweitern. Die erweiterte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

# 3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 10-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz und dem Steckgehäuse 3-polig durch die unter Punkt 2 erweiterte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter durch das Loch im Steckdosen-Halblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Den Kontaktträger in das beiliegende Steckdosengehäuse stecken und verrasten. Das Gehäuse 3-polig des Leitungssatzes auf den im Steckdosengehäuse eingesetzten Mikroschalter stecken. (auf korrekten Sitz achten!)
- Die aufgeschobene Steckdosendichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungsstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
- **Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
<b>schwarz/weiß</b>	<b>1</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger links</b>
<b>weiß</b>	<b>2</b>	<b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>
<b>braun</b>	<b>3</b>	<b>Masse (für Kontakt 1 bis 8)</b>
<b>schwarz/grün</b>	<b>4</b>	<b>Fahrtrichtungsanzeiger rechts</b>
<b>grau</b>	<b>5</b>	<b>Schlußlicht rechts</b>
<b>schwarz/rot</b>	<b>6</b>	<b>Bremslicht</b>
<b>grau</b>	<b>7</b>	<b>Schlußlicht links</b>
<b>blau/rot</b>	<b>8</b>	<b>Rückfahrleuchte</b>
<b>rot</b>	<b>9</b>	<b>Stromversorgung Dauerplus</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>10</b>	<b>Ladeleitung für Anhängerbatterie</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>11</b>	<b>Masse (für Kontakt 10)</b>
<i>nicht belegt!</i>	<b>12</b>	<b>Steuerleitung Anhängererkennung</b>
<b>rot/braun</b>	<b>13</b>	<b>Masse (für Kontakt 9)</b>

- Alle Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Kofferraumseite** verlegen.

- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der rechten Kofferraumseite anschließen.