



**Daihatsu Sirion/YRV**

**1998 - ....**



**GDW Ref. 1292**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0285\*00**

$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	$\times 0,00981 \leq 6,30 \text{ kN}$
$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{---} \text{trailer} \end{matrix}$	
$\text{s/} = 50 \text{ kg}$	
$\text{Max. } \text{---} \text{trailer} = 1000 \text{ kg}$	

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Daihatsu Sirion/YRV

1998 - ....

Ref. 1292

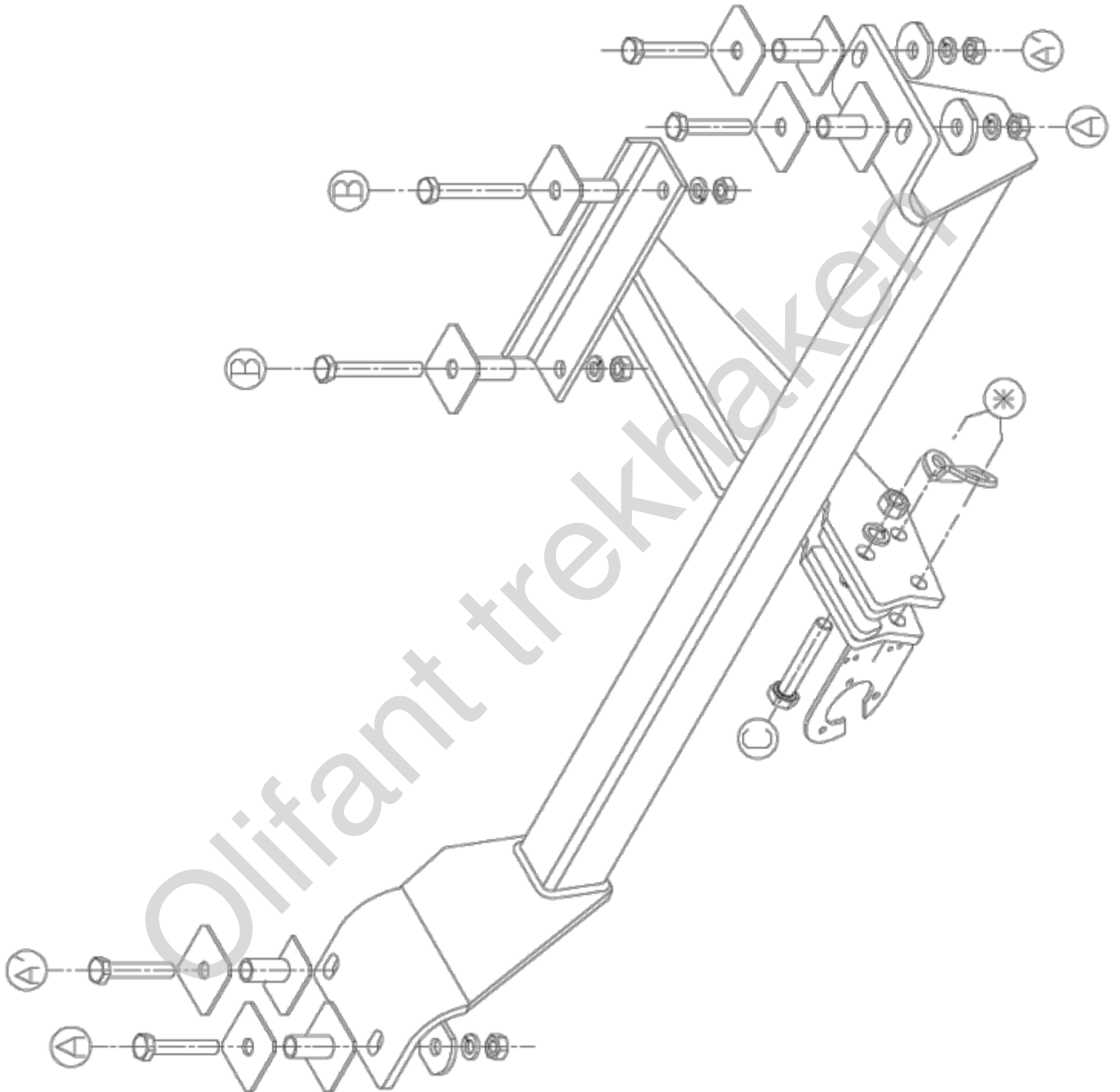




Foto1: (Links) deze gaten vergroten tot  $\varnothing 17$ mm  
 Photo1: (à gauche) agrandir ces trous jusque  $\varnothing 17$ mm  
 Photo1 : (left) enlarge these holes till  $\varnothing 17$  mm  
 Foto1: (links) diese Löcher ergrößern bis  $\varnothing 17$  mm

Foto2: (Rechts) deze gaten vergroten tot  $\varnothing 17$  mm  
 Photo2: (à droite) agrandir ces trous jusque  $\varnothing 17$  mm  
 Photo2 : (right) enlarge these holes till  $\varnothing 17$  mm  
 Foto2: (rechts) diese Löcher ergrößern bis  $\varnothing 17$  mm



Foto3: deze gaten doorboren tot in de koferruimte  
 Photo3: Perforer ces trous jusque dans le coffre  
 Photo3 : drill these points through rill in the trunk  
 Foto3: diese löcher durchbohren bis in koffer

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
 M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
 M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
 M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
 M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
 M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
 M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**GDW**  

---

*Designed by*

**GDW**  

---

*Signé*

**GDW**  

---

*Entwurf*

**GDW**  

---