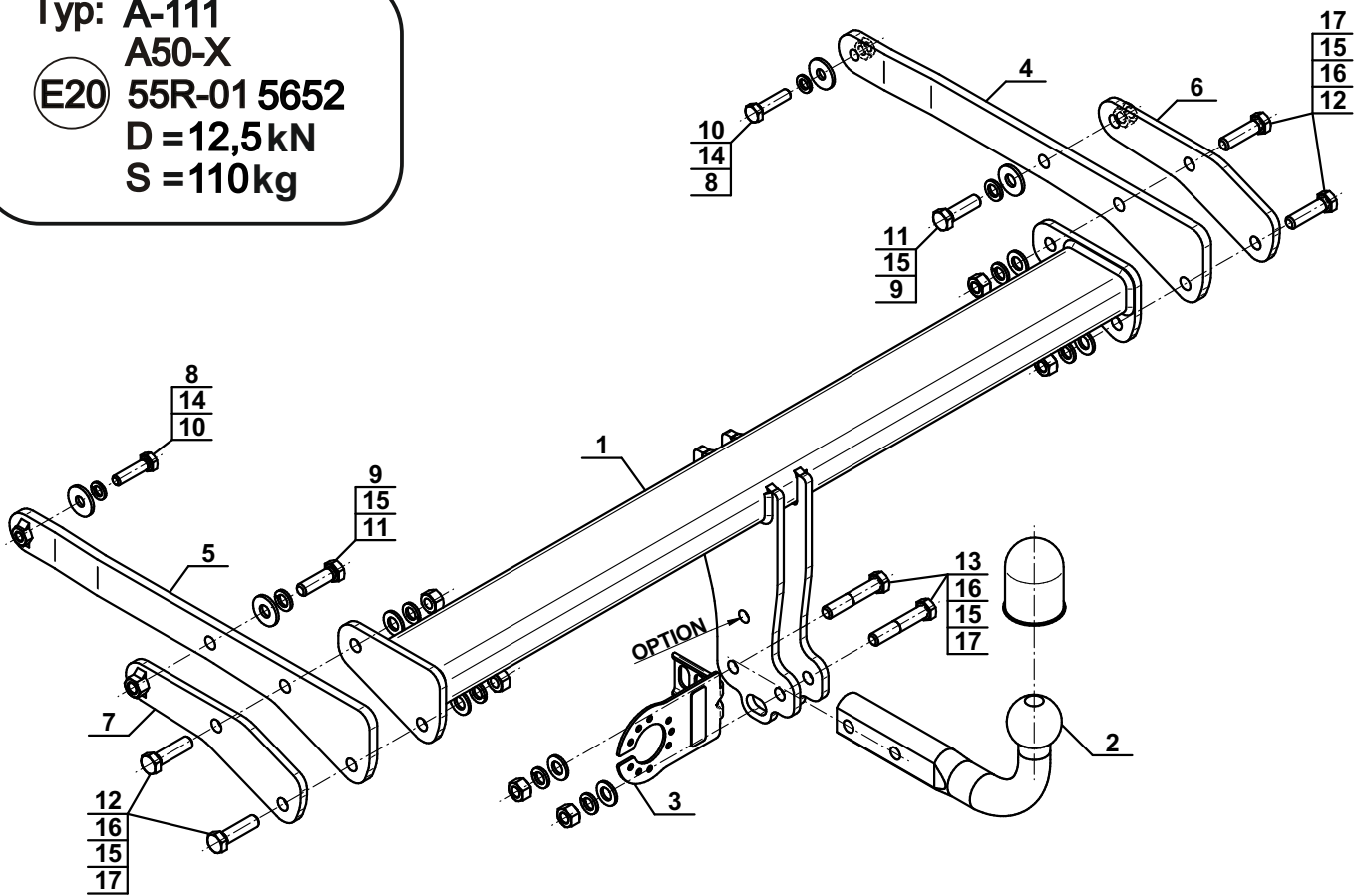


Typ: A-111  
 A50-X  
 (E20) 55R-01 5652  
 D = 12,5kN  
 S = 110kg



1		x1
2		x1
3		x1
4		x1
5		x1
6		x1
7		x1

8		Ø30/Ø10,5x3	x2
9		Ø30/Ø12,5x3	x2
10		M10x40 (PN/M-82105) (8.8)	x2
11		M12x40 (PN/M-82105) (8.8)	x2
12		M12x45 (PN/M-82105) (8.8)	x4
13		M12x65 (PN/M-82101) (8.8)	x2
14		Ø10,2	x2
15		Ø12,2	x8
16		Ø13,0	x6
17		M12 (8)	x6

**OPTION**

	1x	M12x35	1x	Ø12,2
	1x	Ø13,0	1x	M12
(CZ-050.00)				



8.8	
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)
M12 - 85 (Nm)	

**RU**

- ✓ Перед установкой ТСУ необходимо проверить в Руководстве по техническому обслуживанию автомобиля, а также в его Свидетельстве о регистрации существует ли возможность буксировать прицеп.
- ✓ Фаркоп можно применять и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп надо установить и эксплуатировать согласно Инструкции по установке.
- ✓ ТСУ является элементом безопасности автомобиля и может его установить только квалифицированный персонал. Запрещается вносить изменения в конструкцию ТСУ.
- ✓ Если в местах прилегания фаркопа обнаружена изоляционная масса, необходимо удалить ее.
- ✓ В некоторых автомобилях с парктрониками, во время езды с монтированным шаром, парктроники могут обнаруживать шар, как препятствие. В этом случае, надо приспособить пределы радиуса действия датчика или их выключить. Если на машине установлен фаркоп с шаром-автомат, проблему можно избежать за счет демонтажа шара.
- ✓ Следует соблюдать информацию производителя автомобиля, касающуюся максимальной нагрузки (максимальной допустимой загрузки буксированного прицепа и максимальной вертикальной допустимой загрузки), одновременно нельзя прекращать допустимые параметры ТСУ.

**Type: X-XXX****A50-X****(E20) 55R-01 XXXX****D = XX kN****S = XX kg**

номер артикула

класс фаркопа

номер сертификата ТСУ

теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп

макс. вертикальная загрузка действующая на сцепную головку

D-силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** – техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось

**R** – техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом

**g** – земное ускорение (принято 9,81 м/с<sup>2</sup>)

- ✓ Во время буксировки необходимо соединить прицеп с машиной дополнительной гибкой сцепкой с определенной прочностью (канат или цепь).
- ✓ После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Применять колпачок. Все механические повреждения фаркопа исключают его эксплуатацию. Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован. В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.
- ✓ Следует соблюдать отечественные правила оформления ТСУ
- ✓ Инструкция по установке ТСУ, рекомендуемая производителем, была обработана на основании технических условий со дня подготовки текста. В случае изменений или модификации процесса продукции, а также в случае расширения применения ТСУ, производитель вправе внести изменения в текст Инструкции.
- Вся информация, касающаяся применения ТСУ, содержится в текущем каталоге производителя
- ✓ Производитель вправе внести изменения в настоящую Инструкцию.

**FR**

- ✓ Avant de monter l'attelage, consultez le manuel ou l'immatriculation du véhicule, si le véhicule peut tirer une remorque
- ✓ La ferrure peut être utilisée et fonctionner si elle est installée sur un véhicule dont le châssis ou la structure sont dans un état standard. Le crochet d'attelage doit être installé et doit être utilisé suivant cette instruction.
- ✓ L'attelage est un composant de sécurité et peut être installé que par personnel qualifié. Toute interférence avec la construction du crochet de balle est inacceptable.
- ✓ Retirer la masse d'isolation ou la protection du châssis (s'il y a) dans les places de contact des éléments de l'attelage
- ✓ Dans certains véhicules équipés des capteurs de stationnement rouler avec une boule montée rend sa détection par les capteurs comme des obstacles. Dans ce cas il faut adapter la portée de détection ou désactiver les capteurs. Si vous utilisez l'attelage avec la boule démontable, après avoir démonté la boule vous pouvez éviter ce problème.
- ✓ Il faut respecter l'information fournie par le constructeur du véhicule sur la valeur de la charge maximale (de poids de remorquage maximale et la charge verticale admissible sur la balle) en même temps des paramètres acceptables attelage fixe ne peut pas être dépassée.

**Type: X-XXX****A50-X****(E20) 55R-01 XXXX****D = XX kN****S = XX kg**

Référence catalogue de la ferrure d'attelage

Type d'attelage avec le diamètre de la rotule

Numéro d'homologation donné par le pays membre de la CE

Force théorique de travail du crochet d'attelage (voir la formule de calcul)

Charge verticale maximale admissible sur le crochet d'attelage

La force D est calculée suivant la formule:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

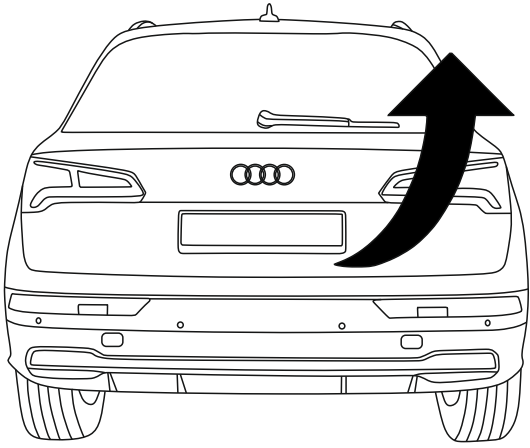
**T**- la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, avec le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

**R**- la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou le semi-remorque.

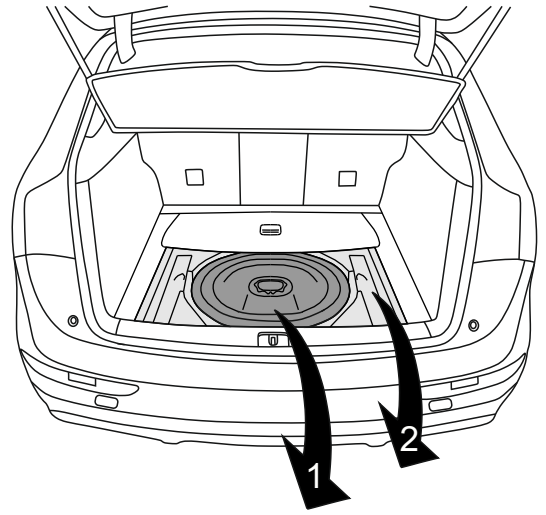
**g**- gravitation terrestre 9,81 м/с<sup>2</sup>)

- ✓ Pendant du remorquage d'une remorque la remorque doit être liée à un joint élastique avec une durabilité appropriée (câble, chaîne)
- ✓ Procéder à une vérification de serrage des tous les boulons après 1000 km. Maintenir la boule d'attelage propre, graissée et protégée. Toute ferrure endommagée ne doit pas être utilisée. Une boule d'attelage endommagée ne peut être réparée. En cas de modification et de non-respect des instructions de montage ou de mauvaise utilisation, le fabricant décline toute responsabilité. La garantie ne pourra pas être appliquée.
- ✓ Suivez les directives nationales pour l'acceptation technique de l'attelage.
- ✓ Notice de montage de l'attelage recommandées par le fabricant dans le présent document a été développé sur la base des spécifications techniques dans le jour de l'édition du texte. Elle peut être changer si le fabricant modifiera le processus de production et dans le cas de l'extension de l'utilisation de l'attelage. -Informations sur l'utilisation de l'attelage sont contenues dans le catalogue actuel du fabricant.
- ✓ Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à ce manuel

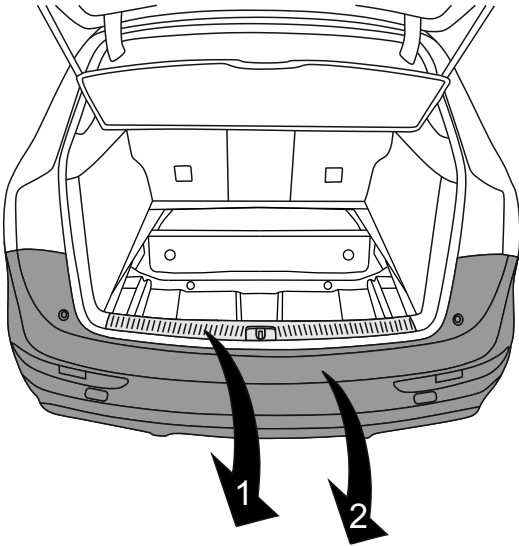
1



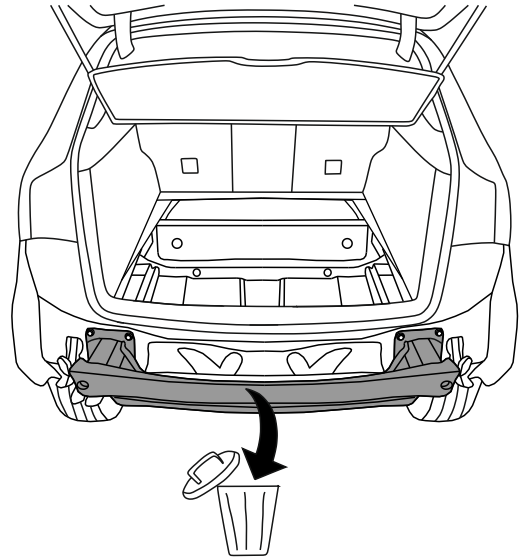
2



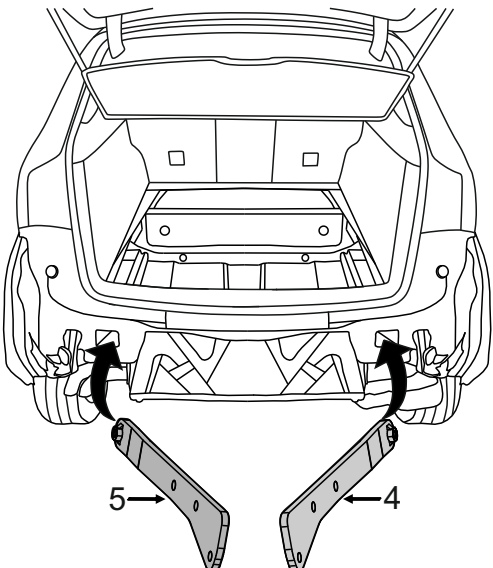
3



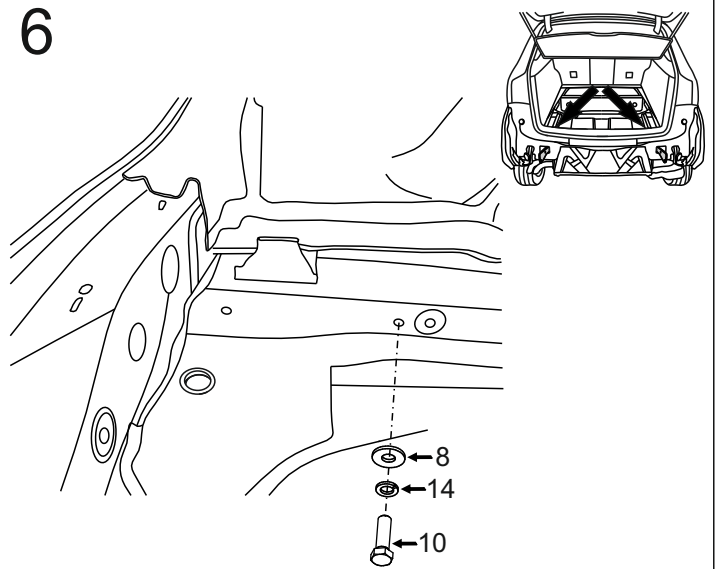
4

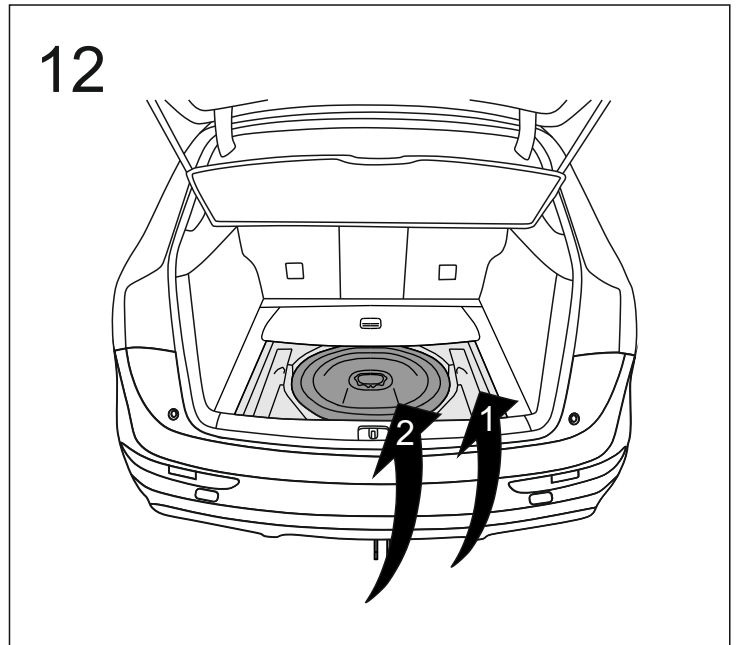
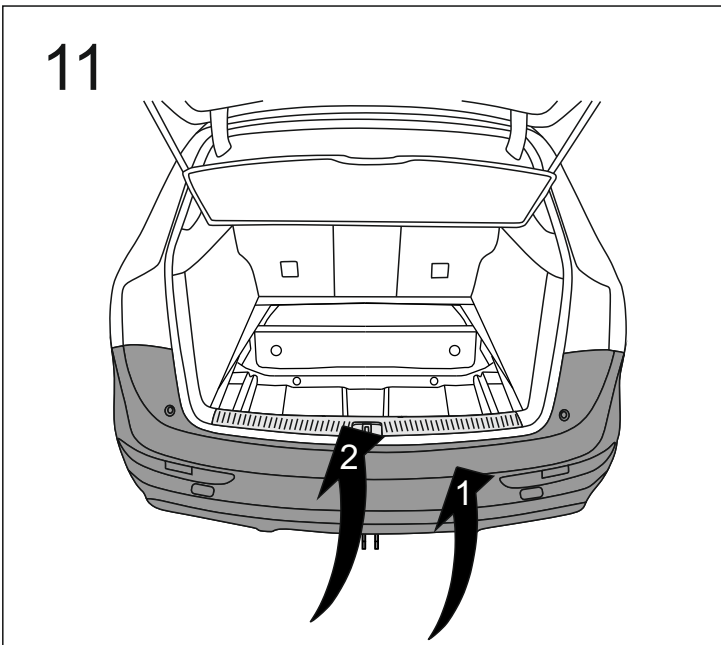
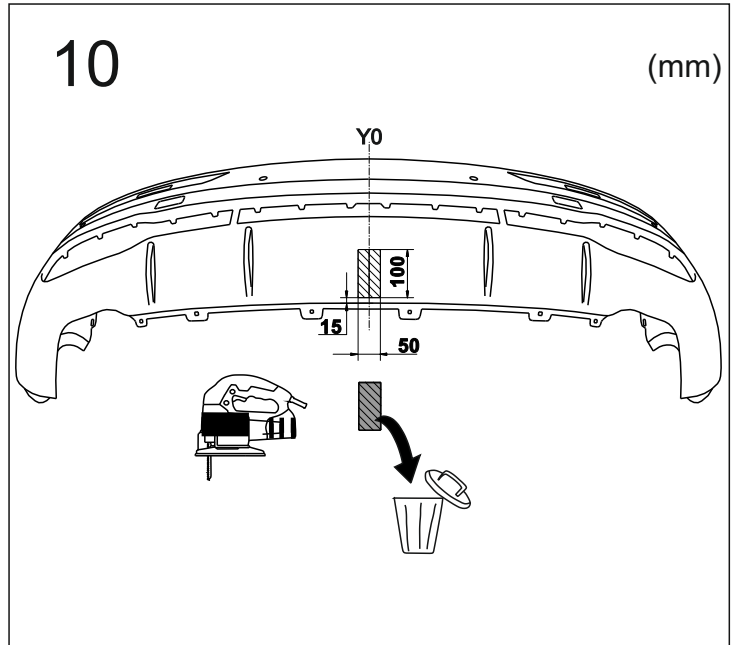
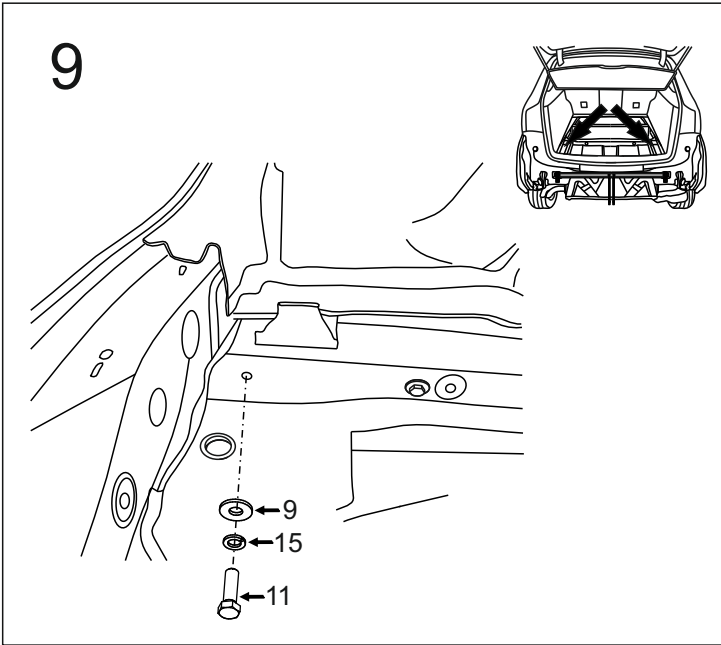
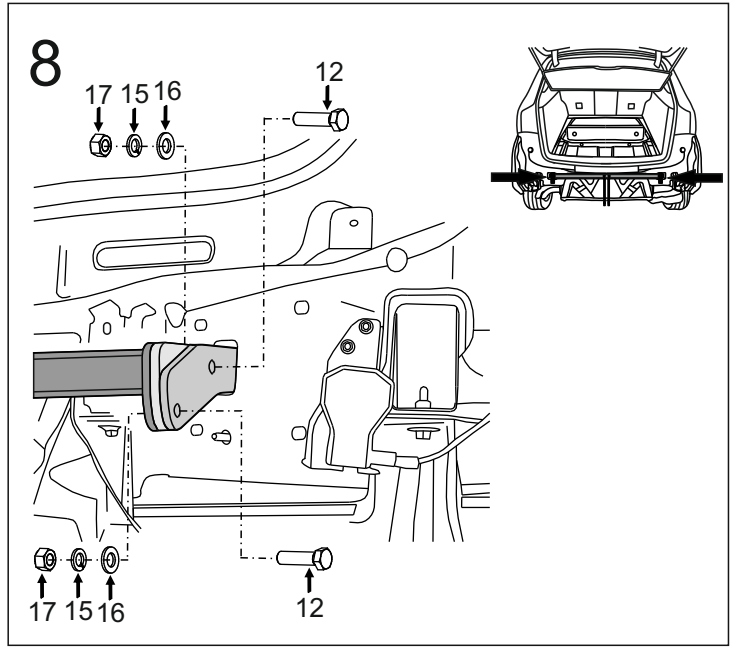
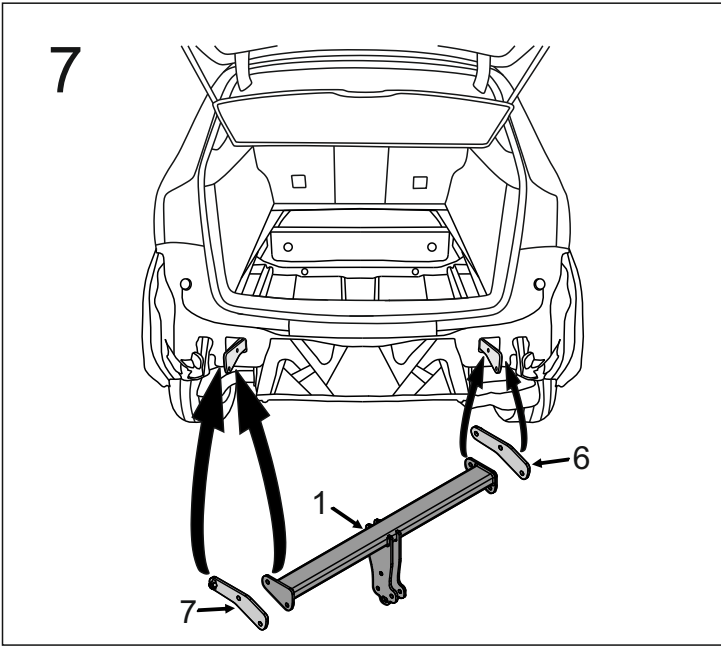


5

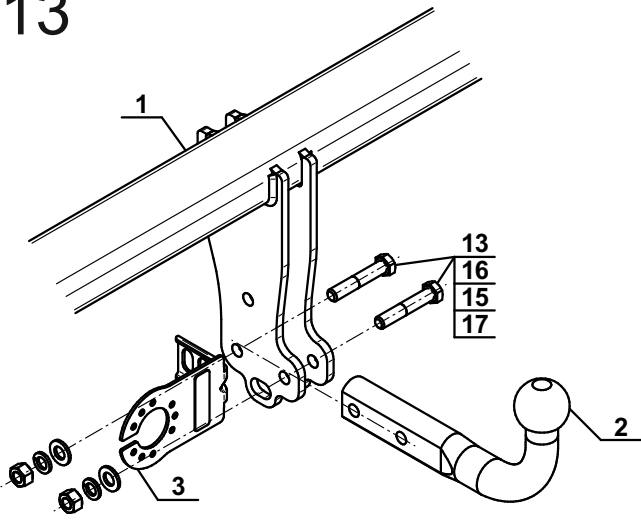


6





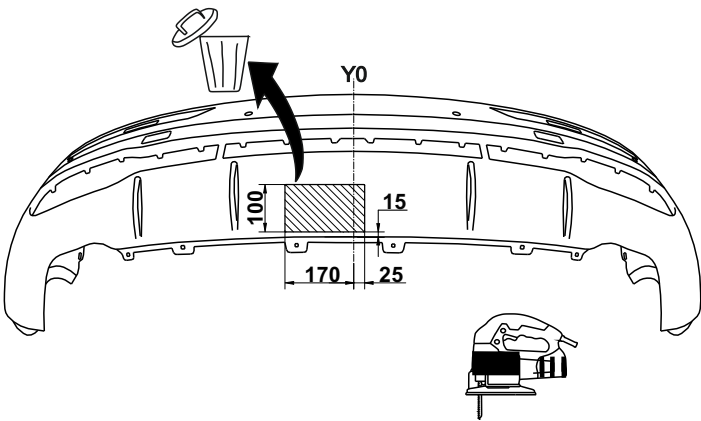
13



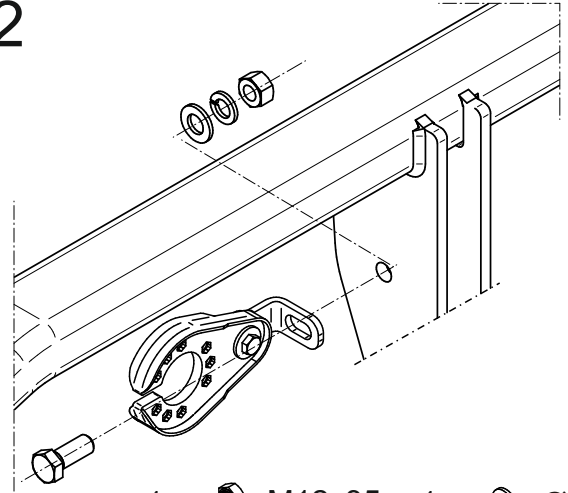
## OPTION





1

(mm)



2



- |    |   |        |    |   |       |
|----|---|--------|----|---|-------|
| 1x |  | M12x35 | 1x |  | Ø12,2 |
| 1x |  | Ø13,0  | 1x |  | M12   |